

Typ MAV Serie 5200 – Technische Angaben

MAV SERIE 5200		MAV 5211 FARM	MAV 5211 TRAK	MAV 5214 FARM	MAV 5214 TRAK	MAV 5217 FARM	MAV 5217 TRAK
Volumen	m³	11	11	14	14	17	17
Fahrtrieb		Front	Front	Front	Front	Front	Front
Antriebachse Typ		S150	422	S150	422	S150	422
Anzahl Fahrstufen		1	2	1	2	1	2
Fahrgeschwindigkeit	km/h	0 / 12	0 - 10 / 0 - 40	0 / 12	0 - 10 / 0 - 40	0 / 10	0 - 10 / 0 - 40
Länge	mm	8500	8500	8800	8800	9000	9000
Max. Breite	mm	2150	2200	2200	2200	2200	2200
Höhe	mm	2450	2500	2700	2700	2800	2800
Sonderhöhe (niedrige Version)		Auf Wunsch	Auf Wunsch	Auf Wunsch	Auf Wunsch	Auf Wunsch	Auf Wunsch
Fräsbreite	mm	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Breite Elevator kanal	mm	450	450	450	450	450	450
Entnahmhöhe Fräse	mm	4700	4700	4700	4700	4700	4700
Bereifung		285/70-19,5	315/60-22,5	315/60-22,5	315/60-22,5	315/60-22,5	315/60-22,5
Aussenspur vorne	mm	1860	2200	2100	2150	2100	2150
Aussenspur hinten	mm	1860	2250	2100	2250	2100	2250
Aussenspur hinten Version 4WS	mm	2050	Auf Wunsch	2250	Auf Wunsch	2250	Auf Wunsch
Aussenspur hinten mit Heckfederung	mm	1900	Auf Wunsch	2050	Auf Wunsch	2050	Auf Wunsch
Aussenspur hinten mit Heckfederung und -bremse	mm	2200	Auf Wunsch	2350	Auf Wunsch	2350	Auf Wunsch
Nennleistung und max. Leistung bei 1.800 U/Min	PS	J.D. 4045 125 / 134	J.D. 6068 173 / 177	J.D. 4045 125 / 134	J.D. 6068 173 / 177	J.D. 4045 125 / 134	J.D. 6068 173 / 177
Leergewicht	Kg	8000	8500	8500	9000	9500	10000

Serienmäßige Ausstattung

Differentialsperre in Achse Typ 422 (Version TRAK)	●
Beleuchtung für Straßenfahrt rundum (Version TRAK)	●
Bremsen vorne und hinten (Version TRAK)	●
Hinterachsfederung (Version TRAK)	●
Fräsarmauflage für Straßenfahrt (Version TRAK)	●
Austrageband links mit Kettenförderer	●
Verstärkter Fräsantrieb	●
Elevatorboden und Trichter aus INOX-Stahl	●
Reversiereinrichtung Lüfter am Wasserkühler	●
Arbeitsscheinwerfer	●
Heizung und Lüftung	●
Graphische Wiegeeinrichtung	●

Zubehör auf Anfrage

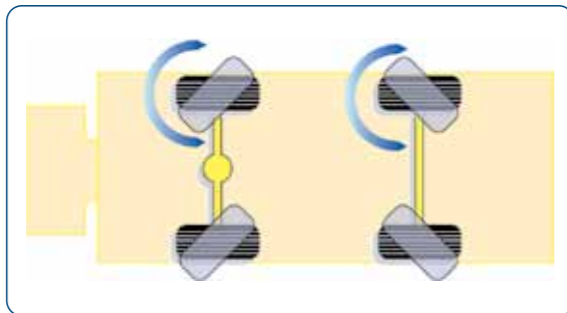
Differentialsperre in Achse S150 (Version FARM)	○
Beleuchtung für Straßenfahrt rundum (Version FARM)	○
Bremsen vorne und hinten (Version FARM)	○
Hinterachsfederung (Version FARM)	○
Fräsarmauflage für Straßenfahrt (Version FARM)	○
Häcksler hinter Fräse	○
Doppelte Geschwindigkeit Elevator	○
Hydraulisch schwenkbares Prallblech hinter Fräse	○
HARDOX-Wanne oder INOX-Doppelverkleidung in Mischwanne	○
Videüberwachung über Kamera	○
Zentralschmieranlage	○
Klimaanlage	○

Der Hersteller behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung, notwendige Änderungen vorzunehmen.

Der Unterschied liegt im Detail



Austrageband mit Hydroheber (auf Wunsch)



Allradlenkung 4WS um die Wendigkeit noch zu verbessern (auf Wunsch)



Zentralschmieranlage (auf Wunsch)

MAV 5200 Modular Advanced Vehicle

Selbstfahrender Futtermischwagen mit MONO-Schnecke



Die Entwicklung Zehn Jahre Erfolg mit MAV 2200

Der Selbstfahrer mit kompakten
Maßen und außergewöhnlichen
Leistungen





Die Entnahmefräse

Die Fräse ist der Erfolgsgarant des ganzen Arbeitssystems. Bereits seit Jahren, auf der ganzen Welt bewährt, vereint es unvergleichlich die Fräsleistung und Schonung der Produkte.

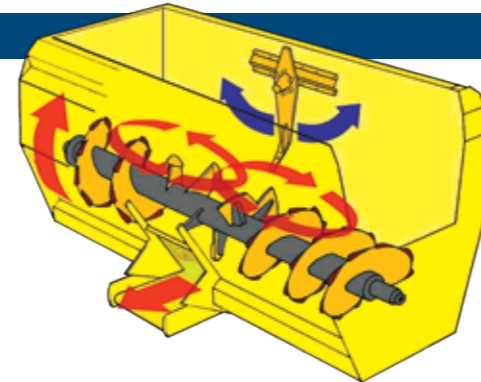


- Der Erhalt der Struktur, steht bei Sgariboldi stets im Vordergrund.
- Unerreicht effizient bei Gras- und Maisilage und gleichzeitig sauberer Anschnittfläche
- Hartnäckig und entschlossen sogar mit dem kompakten Herz gewickelter Ballen
- Besenrein und gleichmäßig bei Kraffutter und geschroteten Produkten

Im schnellen und gleichmäßigen Fluß wird das Futter in die Wanne befördert, in welcher die Monoschnecke für eine optimale Mischung sorgt.



Unvergleichbare Mischqualität



Dank dem „Twin Flow“ Doppelfluss-System ist kein Nachmischen nötig. Nach dem Laden der letzten Komponente kann gefüttert werden. Mit dem System der Monoschnecke erhält man eine lockere, exakt gemischte und auf den Punkt genau geschnittene Mischung, die die Nährwerte der einzelnen Komponenten beibehält und die Qualität der einzelnen Futtermittel hervorhebt.

Die außergewöhnlich schnelle und homogene Mischung garantiert eine korrekte Portionierung für jedes Tier. Dies wurde durch offizielle Tests mehrmals bestätigt.

Die sanfte Bearbeitung der Produkte, garantiert die Erhaltung eines ausgezeichneten „Futterwertes“ der Silage und verhindert die Erwärmung des Endproduktes, welches für die Gesundheit der Herde absolut wichtig ist.

SG-Version

Für besondere Bedürfnisse wurde ein Mischwagen entwickelt, der in der Lage ist, geschnittene Produkte exzellent zu homogenisieren, ohne zu zerkleinern.

Außerdem garantiert dies eine nahezu vollständige Entleerung der Wanne, da die Werkzeuge bis auf 2mm zur Mischwanne eingestellt sind.



Kabine in neuem Design

Die neue geräumige Kabine wurde in allen Details entwickelt, um dem Fahrer den höchsten Komfort zu gewährleisten. Sie erlaubt in allen Arbeitsbedingungen eine perfekte Übersicht und bequeme Bedienung. Alle Steuerungen sind in erreichbarer Nähe und einfach zu bedienen.



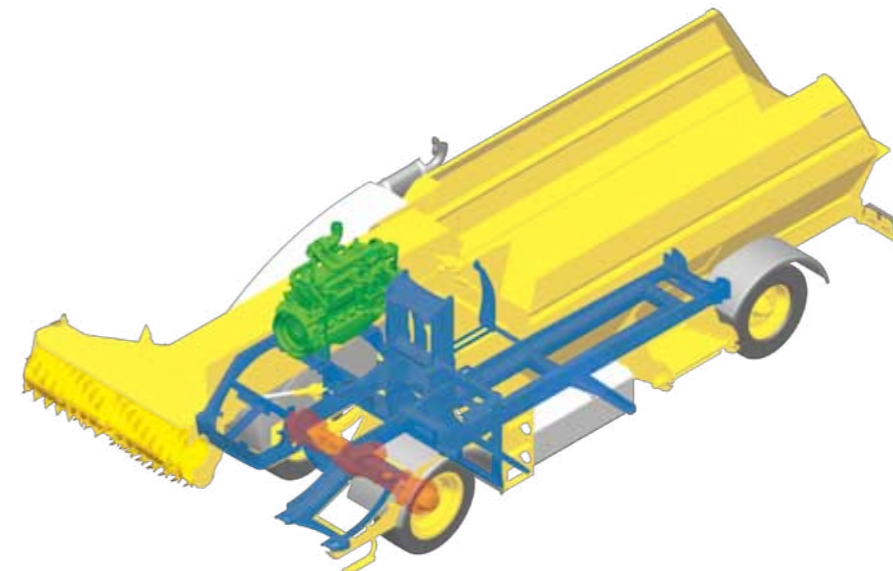
Wendig und kompakt



Der MAV ist eine perfekte Kombination aus Kompaktheit, leichter Handhabung und Wirtschaftlichkeit. Die sorgfältige Planung und die Verwendung von Komponenten erster Wahl ermöglichen eine maximale Leistung und enorme Energieersparnisse, bei niedriger Leistungsaufnahme. Durch die außergewöhnlichen Abmessungen (die Geringsten auf dem Selbstfahrermarkt) passt der MAV selbst durch engste Stallfahrten.

Der Unterschied liegt im Detail

Das Fahrgestell aus hochwertigem Stahl erlaubt geringste Baumaße. Frontantrieb mit Differential und Industrie-Lenkachse.



- Dieselmotor vorne rechts angeordnet. Dank der ECC-Steuerung (Eco Control) liefern die John Deere Motoren der neuesten TIER 3 Richtlinien, Ihr max. Drehmoment bereits bei 1.800 U/Min ab
- Der reversierbare Lüfter des Kühlers ist serienmäßig.
- Durch die vollständig schwenkbare Motorhaube und die seitlichen Klappen sind alle Organe des Dieselmotors und der hydraulischen Anlage schnell erreichbar und werden so auch gewartet

